



Glabbach 11a
Nettetal, Nordrhein-Westfalen 41334
Deutschland

Telefon: +49 (21 58) - 40 101 27

Der Sinusumrichter bietet im Gegensatz zum üblichen(PWM) Frequenzumrichter den Vorteil, dass er genau so wie unsere EVU Netze einen sinusförmigen Strom/Spannungs.-verlauf emittiert. Diese natürliche Form der Wechselspannung verursacht keinerlei Probleme in der Verbindung zum Verbraucher. Filter (die für sich schon Energiefresser sind), abgeschirmte Leitungen alles unnötig in Verbindung mit NFO-Sinus G2. Ebenso wird der Verbraucher (Elektromotor) weniger gestresst. Die 15-25% Übererwärmung bedingt durch Umrichterbetrieb fallen weg, ebenso wird die Isolation des Kabels wie Motors geschont. Bei einer wirtschaftlichkeitsbetrachtung des ganzen Systems wird der NFO zur Sparmaschine. Leistungen des NFO Sinus®
Unterschiede zu herkömmlichen Frequenzumrichtern (PWM)

1. Patent: NFO Sinus-Switch

- erzeugt reine sinusförmige Ausgangsspannung zum Motor
- keine elektromagnetischen Störungen
- weder Sinuswandler, noch du/dt - Filter erforderlich
- keine Drosseln erforderlich
- keine EMV-Schrank, keine EMV-Verschlüsse - einfache Montage
- keine geschirmten Kabel - Standardkabel verwendbar
- keine Begrenzung der Kabellänge, außer durch den kabeleigenen _Widerstand
- keine Probleme mit Erdströmen - kann mit einem _Fehlerstromschutzschalter

betrieben werden

- keine Lagerströme
- keine Umschaltgeräusche im Motor - geräuscharmer Betrieb
- keine zusätzliche Motorerwärmung - keine Oberschwingungen
- keine Isolierungsprobleme in den Motorwicklungen - längere Lebensdauer des

Motors

- keine Überdimensionierung vom angetriebenen Motor (15-25%) wie das normalerweise für Umrichterbetrieb erforderlich .

2. Patent: NFO Natürliche Feldorientierung

- volles Drehmoment des Motors bei allen Drehzahlen, auch im Stillstand
- stets volle Kontrolle über den Motor
- es können mehrere Motoren mit derselben NFO Sinus® Motorsteuerung betrieben werden
- es können unterschiedlich große Motoren mit derselben NFO Sinus®

Motorsteuerung betrieben werden

- kein Drehzahlsensor am Motor erforderlich
- sehr hohe Dynamik mit NFO
- kein Unterschied zwischen Gebläse- und Pumpenbetrieb - bei Bedarf immer das

volle Drehmoment verfügbar

[Website besuchen](#)

[Anfrage senden](#)

[Eintrag weiterleiten](#)

