Blickpunkt Segeln

Beim Schacher 12
Memmingen, Bayern 87700
Deutschland

Telefon: +49 (0)8331 9959487

Mein Name ist Jochen Beetz. Ich arbeite ich als angestellter Ingenieur im Bereich Hydraulikzylinder, Hydrauliksysteme. Segeln gehört schon immer zu meinem Leben. 2018 habe ich mich für eine L30 entschieden und intensiver mit dem Regattasegeln begonnen. Bei Blickpunkt Segeln dreht sich entsprechend alles um den Wassersport. Hier informiere ich über aktuelle Events und Themen und spannende Projekte.Beetz Maritime - Ich berate sie auf dem Weg zu ihrer Yacht oder Komponenten.

Segelsport

REGATTAERGEBNISSE (L30 Bodensee Sailing Team "DIAMOND) - 2-Hand Rund um Bodensee 2024 / Platz 8 in ORC 1-4
- Rund um Bodensee 2024 / Platz 11 in ORC 2
- Montfort Cup 2024/ Platz 9 in ORC 2 Das Germany SailGP Team von den Rennstallbesitzern Thomas Riedel und Sebastian Vettel - wurde im Mai 2023 offiziell vorgestellt. Noch fährt das deutsche Team meist hinterher. Das intensive Training von Starts hat sich in Dubai noch nicht ausbezahlt - aber die Saison ist noch jung.Gerade mal 5 Jahre nach dem ersten Klassen Event in Ungarn, fand die erste

Weltmeisterschaft der L30 OD Klasse 2023 in Izola (Slowenien) statt. Ein voller Erfolg für die noch junge Klasse. Kaum vorbei, läuft auch schon die Planung für 2024. Die kommende WM startet voraussichtlich Anfang Oktober in Ungarn.Die Kieler Paul Kohlhoff und Alica Stuhlemmer wollen nach der Bronzemedaille bei den Olympischen Spielen in Japan vor zwei Jahren im kommenden Sommer erneut auf dem Podest stehen. Die Farbe der Medaille ist dabei nicht so wichtig. L30 class - Die weltweit aktive und wachsende Flotte wurde 2022 als World Sailing International Class eingeführt. Die Boote werden derzeit in der Ukraine sowie in Ungarn und bald auch in den USA hergestellt. Ansprechpartner gibt es bereits in sechs Ländern.

Boote & Projekte L30 ONE DESIGNE

Die 30 Fuss Yacht aus der Ukraine bietet Segelspass und Platz für bis zu 4 Pesonen unter Deck. Wer gerne zügig segelt, sich im Rahmen der OD Regatten mit gleichen Booten messen und dazu noch Urlaub machen möchte ist hier genau richtig.

ONE TWO SAILING

One-Two oder 12m - die Vollcarbon Yacht wird derzeit in Ungarn für das Schweizer Unternehmen gefertigt. Viel Komfort, wenig Gewicht und hervorragende Segeleigenschaften.

NEO YACHTS

Während die NEO 350 aus GFK oder Carbon gebaut wird, sind die darauf folgenden Größen alle vollständig aus Carbon. Das gesamte Interieur ist Bestandteil der Struktur. Das ermöglicht maximalen Leichtbau bei enromer Steifigkeit. Die Erfolge bei den letzten Regatten bestätigen das Konzept.QUANT GT

Die Quant Gt (33) ist mit ihren Knapp 10m und dem DSS Foil eine echte Waffe auf den Binnenrevieren mit rasch wechselnden Verhältnissen. Das Boot folgt dem Konzept der Infiniti 46 R bzw. Infinit 52. Baunummer 1 der Quant GT wird im Frühjahr 2024 in der Schweiz zu Wasser gelassen.

Hydraulikzylinder

Mit über 20 Jahren Erfahrung im Bereich Konstruktion, Planung und Fertigung von Hydraulikzylindern habe ich zum 1.3. bei ZS Zylinderbau & Service angeheurt. Die ZS produziert Sonder- und / oder Gross- Hydraulikzylinder für Industrie aber auch

Maritime Anwendungen.

Komponenten & SystemeHydraulikzylinder

Auf ihre Anwendung hin geplant und konstruiert:Edelstahl komplettALU-Edelstahl

MaterialmixALU-Edelstahlt - Carbon Materialmix
Kielhydraulik
Das System besteht in der Regel aus einem oder mehreren Hydraulikzylinder

(Heben/Senken, Verriegeln) sowie einem Hydraulikaggregat, bei Bedarf mit

Handpumpe, entsprechender Ventiltechnund und elektr. Steuerung.
Sensorik Für Winschen
Mit einem Näherungsschalter aus der Industrie und Proportionalventiltechnik

können wir die Winschen stufenlos ansteuern. Sie können klickweise trimmen oder

mit max. Geschwindigkeit Segel setzen. Ist die Hydraulikpumpe parallel an der

Hauptmaschine angeschlossen, steht unbegrenzt Leistung zur Verfügung.
Bugstrahler & AnkerwindeDas Bugstrahluruder wird möglichst von einer Hydraulik

an der Hauptmaschine versorgt, die in der Regel in der Leerlaufdrehzahl arbeitet

(Hafenmanöver). > Keine Leistungs- oder zeitliche Beschränkung bei der

Nutzung.Die Ankerwinde kann mit Sensorik ausgerüstet werden, dank dieser

können wir sowohl eine Kettenlänge bereits vor dem Ankermanöver vorwählen bzw.

beim aufholen des Ankers auf dem letzten halben Meter kontrolliert gebremst in

den Endanschlag fahren.

Website besuchen
Anfrage senden
Eintrag weiterleiten