NFO-Drives Germany



Glabbach 11a
Nettetal, Nordrhein-Westfalen 41334
Deutschland

Telefon: +49 (21 58) - 40 101 27

Der Sinusumrichter bietet im Gegensatz zum üblichen(PWM) Frequenzumrichter den Vorteil, dass er genau so wie unsere EVU Netze einen sinusförmigen Strom/Spannungs.-verlauf emittiert. Diese natürliche Form der Wechselspannung verursacht keinerlei Probleme in der Verbindung zum Verbraucher. Filter (die für sich schon Energiefresser sind), abgeschirmte Leitungen alles unnötig in Verbindung mit NFO-Sinus G2. Ebenso wird der Verbraucher (Elektromotor) weniger gestresst. Die 15-25% Übererwärmung bedingt durch Umrichterbetrieb fallen weg, ebenso wird die Isolation des Kabels wie Motors geschont.Bei einer wirtschaftlichkeitsbetrachtung des ganzen Systems wird der NFO zur Sparmaschine. Leistungen des NFO Sinus®
Unterschiede zu herkömmlichen Frequenzumrichtern (PWM)

1. Patent: NFO Sinus-Switch

• erzeugt reine sinusförmige Ausgangsspannung zum Motor
• keine elektromagnetischen Störungen
• weder Sinuswandler, noch du/dt - Filter erforderlich
• keine Drosseln erforderlich
• keine EMV-Schrank, keine EMV-Verschlüsse - einfache Montage
• keine geschirmten Kabel - Standardkabel verwendbar
• keine Begrenzung der Kabellänge, außer durch den kabeleigenen _Widerstand
• keine Probleme mit Erdströmen - kann mit einem _Fehlerstromschutzschalter

betrieben werden
• keine Lagerströme
• keine Umschaltgeräusche im Motor - geräuscharmer Betrieb
• keine zusätzliche Motorerwärmung - keine Oberschwingungen
• keine Isolierungsprobleme in den Motorwicklungen - längere _Lebensdauer des

Motors
• keine Überdimensionierung vom angetriebenen Motor (15-25%) _wie das

normalerweise für Umrichterbetrieb erforderlich .

2. Patent: NFO Natürliche Feldorientierung

• volles Drehmoment des Motors bei allen Drehzahlen, auch im _Stillstand
• stets volle Kontrolle über den Motor
• es können mehrere Motoren mit derselben NFO Sinus® _Motorsteuerung _betrieben werden
• es können unterschiedlich große Motoren mit derselben NFO _Sinus®

_Motorsteuerung betrieben werden
• kein Drehzahlsensor am Motor erforderlich
• sehr hohe Dynamik mit NFO
• kein Unterschied zwischen Gebläse- und Pumpenbetrieb - bei _Bedarf _immer das

volle Drehmoment verfügbar

Website besuchen
Anfrage senden
Eintrag weiterleiten